

2020년 미래기술연구과제 공모 안내

현대엔지비는 현대자동차그룹의 Smart Mobility Solution Provider로의 전환을 목표로 Smart Mobility Device 및 Smart Mobility Service 적용을 위한 아이디어 도출의 일환으로 “미래기술연구과제” 공모 제도를 운영하고 있습니다. 이번 미래기술연구과제의 공모 주제는 앞으로 5~10년 후 스마트 모빌리티 디바이스 및 스마트 모빌리티 서비스에서 구현 가능한 미래 유망 기술 발굴을 목적으로 합니다.

현재 다양한 분야의 연구자들이 현대자동차그룹과 함께 우수한 연구 결과 도출 및 지속적인 협력 관계를 유지하고 있습니다. 참신한 아이디어를 현대자동차그룹과 함께 실현해 나갈 연구자 분들의 많은 관심과 참여 부탁드립니다.

1. 공모 제도 요약

- ① 향후 5~10년 후 스마트 모빌리티 디바이스 및 스마트 모빌리티 서비스에 적용 가능한 아이디어 발굴 및 기술의 타당성 검증
- ② 타당성 검증 연구 후 기술 개발 가능성 확인 시 후속 과제를 통한 중장기 연구 지원

2. 공모 분야

① M.E.C.A. 분야

- M(Mobility) : 진동 제로 모빌리티, 도심 모빌리티 대응 스마트 주차 서비스 등
- E(Electrification) : 전기차 저전력/고효율 냉난방 장치, 고출력밀도 인버터 기술 등
- C(Connectivity) : ITS 연계 스마트 교통 제어, 키리스(Keyless) 차량 출입 시스템 등
- A(Autonomous) : 자율주행차 승객 멀미 방지 기술, 사물인지 센서 고도화 기술 등

② Hygiene(위생) 분야

- 실시간 건강 모니터링, 차량 실내 공기질 개선, 차량 내 오염물질 분석 및 물리적/화학적 차량 위생 관리 방법론 등

③ 기타 자유 주제

※ 분야별 상세 주제 및 설명은 홈페이지 내 공모 테마 파일을 참고하시길 바랍니다.

3. 지원 금액 및 기간

- 연구 내용 및 연구진 구성에 따라 예산 및 기간을 연구책임자가 자율적으로 제안(예산 : 6천만원 이하, 기간 : 3~8개월)

4. 지원 자격

- 국내 대학 전임 교원 限 (정부출연 연구기관 및 일반기업체 지원 불가)

5. 세부 일정(아래 일정은 내부 사정에 의해 변경될 수 있습니다.)

차수	일정	내용
2020년 1차 검토 대상	'20. 6. 5(금) ~ '20. 7. 3(금) 까지의 접수분	과제 제안서 접수(홈페이지 통한 제안서 접수)
	'20. 7. 6(월) ~ 8. 28(금)	내부 검토
	'20. 8. 31(월)	최종 결과 발표 * 개별 E-mail 안내
	'20. 9월 ~	과제별 협약 체결 및 착수
2020년 2차 검토 대상	'20. 7. 6(월) ~ '20. 10. 30(금) 까지의 접수분 ※ '20. 10. 31(토) 이후 접수 과제는 2021년 검토	과제 제안서 접수(홈페이지 통한 제안서 접수)
	'20. 11. 2(월) ~ 12. 28(월)	내부 검토
	'20. 12. 29(화)	최종 결과 발표 * 개별 E-mail 안내
	'21. 1월 ~	과제별 협약 체결 및 착수

2020년 미래기술연구과제 공모 안내

6. 공모 접수 관련 안내

- ① 현대엔지비 오아시스 홈페이지를 통해 관련 양식 확인 및 과제 제안서 접수(<https://oasis.hyundai-ngv.com:447/kr/index.do>)
- ② 연중 상시 접수로 운영하나 연 2회 내부 검토를 통해 과제 채택
- ③ 연구 제안서 검토로 최종 채택 예정이며, 필요 시 상세 내용 확인을 위해 담당자의 유선 연락이 있을 수 있음
- ④ 오아시스 내 연구책임자의 이력 사항 및 최근 5년 간 유관 연구 이력 업데이트 필수
- ⑤ 복수 제안 가능하며, 동 대학 또는 타 대학과의 팀을 구성한 과제 제안 가능(단, 연구책임자는 반드시 1명 限)

7. 기타 사항

- ① 제안 내용 검토 및 과제 채택은 내부 기준에 따름
- ② 공모 채택 후 과제 계약 시 현대자동차그룹의 표준 계약서 적용
- ③ 공모 채택 후 결격 사유 발생시 취소될 수 있음

8. 문의처

공모요강 내 Q&A 페이지 또는 현대엔지비 기술협력팀 담당자(E-mail : rndfuture@hyundai-ngv.com)